



**INSTITUTO GEOGRÁFICO
AGUSTÍN CODAZZI**

DESCRIPCIÓN DE PUNTO GEODÉSICO

Nomenclatura Estandarizada 05615045

Nomenclatura Placa: 05615045

FECHA

Año-Mes-Día

2019/11/20

Departamento: ANTIOQUIA	Municipio: RIONEGRO	Vereda: LA LAJA	Sitio: COSTADO IZQUIERDO DE LA VIA
-----------------------------------	-------------------------------	---------------------------	--

Coordenadas Navegadas MAGNA-SIRGAS			Croquis General	Acceso General
Latitud (φ): N 6° 11' 16.22004	Longitud (λ): W 75° 22' 27.08003	Altura Elipsoidal (m): 2091.0 m		PARTIENDO DEL PARQUE PRINCIPAL DE RIONEGRO, SE RECORRE POR LA CALLE 49 CON CARRERA 51 PARA SEGUIR EL SENTIDO DE AVANCE DE LA VÍA HASTA LLEGAR A LA INTERSECCIÓN CON LA CALLE 47, DONDE SE GIRA A LA DERECHA PARA TOMAR LA CALLE 47. A UNA DISTANCIA DE 200 METROS SE GIRA A LA IZQUIERDA PARA TOMAR LA CARRERA 52, PARA LLEGAR A LA INTERSECCIÓN CON LA CALLE 46 POR LA IZQUIERDA. IR HASTA LA CALLE 47, Y EN LA ROTONDA TOMAR LA SEGUNDA SALIDA CONTINUANDO POR LA CALLE 47 VIA RIONEGRO¿CARMEN DE VIBORAL A UNA DISTANCIA DE APROXIMADAMENTE: 500 METROS, ALLÍ SE DEBE GIRAR A LA DERECHA, TOMANDO LA CALLE 39 SE CONTINUA POR 1.5 KM ENCONTRANDO LA ROTONDA DONDE SE DEBE TOMAR LA SEGUNDA SALIDA CONTINUANDO POR UN TOTAL DE 1.7 KM ENCONTRANDO UNA ROTONDA DONDE SE SEBE TOMAR LA TERCERA SALIDA EN DIRECCIÓN AUTOPISTA MEDELLÍN¿BOGOTÁ, CONDUCIENDO 2.2 KM DONDE SE DEBE VIRAR A LA IZQUIERDA Y CONDUICIR UN TOTAL DE 700 METROS PARA ENCONTRAR EL VÉRTICE GEODÉSICO

Monumentación			
Fecha: 2019/08/28	Tipo: MOJÓN	Monumentado por: FRANCISCO MORA TORRES	
Estado del Punto: BUENO	Ancho (m): 0.3	Largo(m): 0.3	Sobresale(m): 0.2

Diagrama de Obstáculos	Imagen de la Placa

Referencias medidas de los objetos al punto			
N	Objeto	Azimet Magnetico(°)	Distancia(m)
1	ESQUINA CERCA	335.0	12.0
2	ESQUINA CERCA	346.0	15.0
3	CENTRO PORTERÍA	37.0	30.0
4	LIMITE DE PREDIO	86.0	18.0

Observaciones:

Describió: JULIAN CAMILO PEÑA VALDERRAMA

Croquis Detallado	Perfil

Descripción Detallada

EL VÉRTICE GEODÉSICO ESTÁ UBICADO EN EL COSTADO IZQUIERDO DE LA VÍA, CONSERVANDO EL SENTIDO DE AVANCE ANTERIORMENTE MENCIONADO.